

## Road traffic accidents, airbag – related injuries and deaths / Leziunile traumatice și moartea produse prin acțiunea airbag-ului în urma accidentelor rutiere

Horia RAȚĂ, PhD <sup>1</sup>

<b>Content description (Eng.):</b>	Annually, road traffic accidents in the world result in the loss of tens of thousands of lives, inflict hundreds of thousands of serious injuries, cost the health and insurance industries billions of dollars and euros, and consume countless hours of investigative effort on the part of local and state law enforcement. Of all the myriad forensic and legal questions that an accident investigator and the courts need to address, two of the most significant civil and criminal issues are: how fatal or life-threatening injuries were sustained and determining who was driving. The airbag has played a role in both of these forensic issues. Designed and promoted as a life-saving device, the airbag has made good on its promise. Ironically, many of the injuries and deaths are not occurring at high speeds but in low- and moderate-speed collisions.		
<b>Keywords:</b>	gunshot residues, formation, composition, interpretation, uniqueness, ammunition, transfer, particle degradation		
<b>Article info:</b>	<b>Received:</b> 03/03/2014	<b>Approved:</b> 25/03/2014	<b>Pages/ words:</b> 5/990

<b>Rezumatul articolului (Ro)</b>	Anual, accidentele de trafic rutier din întreaga lume duc la pierderi de zeci de mii de vieți, sute de mii de leziuni traumatice grave, care generează costuri exorbitante de miliarde de dolari și euro pentru societățile de asigurări și care consumă foarte multe ore necesare investigațiilor accidentelor rutiere. Dintre toate problemele medico – legale și juridice pe care investigatorul și justiția trebuie să le rezolve, două sunt dintre cele mai importante, și anume: leziunile traumatice au fost dintre cele mai grave și au pus în primejdie viața victimei și cine a condus. Airbag-ul a jucat un rol în ambele probleme juridice. Proiectat și promovat ca un dispozitiv de salvare, airbag – ul și-a ținut promisiunea făcută. În mod ironic, o mare parte a leziunilor traumatice și decesul s-au datorat, nu vitezei foarte mari, cât mai ales coleziunilor produse la viteze moderate și mici.		
<b>Cuvinte cheie:</b>	reziduuri de tragere, formare, compoziție, interpretare, unicitate, muniție, transfer, degradarea particulelor		
<b>Detalii articol:</b>	<b>Primit:</b> 03/03/2014	<b>Aprobat:</b> 25/03/2014	<b>Pagini/ cuvinte:</b> 5/990

*Article`s content:*

- a. Introduction
- b. The mechanism of wounds
- c. Establishing the seat occupied within the auto
- d. Multiple airbags
- e. Conclusions
- f. References

*Cuprinsul articolului:*

- a. Introducere
- b. Mecanismul leziunilor
- c. Determinarea locului ocupat în autovehicul
- d. Airbagurile multiple
- e. Concluzii
- f. Referințe bibliografice

♦♦♦♦

<sup>1</sup> Alexandru Ioan Cuza Police Academy, Romania, Forensic Science Department, Email adress: ratahoria@yahoo.com.